

PL

WITAMY NA POKŁADZIE!

Prosimy o uważne przeczytanie PONIŻSZYCH PRZYDATNYCH INFORMACJI

- **Cierpliwie czekaj** na naszego skippera i oficjalne przekazanie jachtu.
- Podczas oczekiwania na skippera zalecamy **sprawdzenie stanu jachtu** i zgodności wyposażenia z **listą inwentaryzacyjną**.
- Jeśli podczas sprawdzania zauważyłeś **istniejące uszkodzenia** lub braki w wyposażeniu zaznacz je na liście!
- Pamiętaj - procedura **przekazania jachtu** powinna być przeprowadzona **dokładnie!**
- Jeśli **zbiornik wody** nie jest pełny, napełnij go świeżą wodą!
- Nie pij wody ze zbiornika!
- **Kto pyta nie błądzi**. W sobotni dzień mamy pełno zajęć, ale w sobotę wieczorem lub w niedzielę rano będziemy mieli wystarczająco dużo czasu, aby odpowiedzieć na twoje pytania i prośby dotyczące czarteru.
- Sprawdzaj stale **prognozę pogody** – stacje UHF:
 - 67 (radio Rijeka) – Ch 04, Ch 19, Ch 20, Ch 24, Ch 81 – 05:30h/12:30h/19:30h/00:30h
 - 69 (radio Split) – Ch 07, Ch 21, Ch 23, Ch 28, Ch 84 – 05:45h/12:45h/19:45h/00:45h
 - 73 (radio Dubrovnik) – Ch 04, Ch 07, Ch 28, Ch 85 – 06:20h/3:20h/20:20h/01:20h
 - Internet: **ALADIN** (http://www.dhmz.htnet.hr/index_en.php)
- Nie opieraj się tylko na GPSie – **podstawą pomoc nawigacyjną** stanowią mapy!
- Żegluj uważnie i ostrożnie, unikaj forsowania żagli i olinowania.
- Podczas cumowania i kotwiczenia **zabezpiecz jacht** – odpowiednio do prognoz pogody, prądów i zafalowania.
- **Nie wyrzucaj** papieru toaletowego, chusteczek, ręczników papierowych i produktów higienicznych **do toalety!**
- Niczego nie wyrzucaj za burtę – **pamiętaj o ochronie środowiska naturalnego!**
- Upewnij się, czy Twój jacht może przeplłynąć pod mostem między wyspami Ugljan i Pašman (Ždrelec)!
- **Siatkę na reling** mocuje się, aby za burtę nie wypadły dzieci, zwierzęta, zabawki lub części wyposażenia, ale mimo to trzeba zachować uwagę – pełną odpowiedzialność ponosisz ty!
- Jeśli masz **problem z jachtem**, skontaktuj się z nami!
- W przypadku **zderzenia z inną jednostką lub poważnego uszkodzenia jachtu**, masz obowiązek niezwłocznie zgłosić to **władzom portowym**. Oprócz tego pamiętaj o powiadomieniu ASTA YACHTING. Ze zdarzenia musi być sporządzony raport dla ubezpieczyciela jachtu. Czarterujący poniesie pełną odpowiedzialność finansową za powstałe uszkodzenia w przypadku nie wywiązania się z powyższych obowiązków! - **sprawdź tabelę na odwrocie**.
- Wyokrętowanie musi być przeprowadzone w piątek (przed zmrokiem) lub najpóźniej do soboty do godziny 9:00 rano. Ta reguła musi być kategorycznie przestrzegana. Dzięki temu następnym klient – podobnie jak Ty – otrzyma wysprzątaną i przygotowany jacht na czas.
- Jeśli podczas rejsów miały miejsce jakieś problemy z jachtem, usterki, jeśli brakowało elementu wyposażenia lub został on zgubiony, powiedz nam o tym podczas wyokrętowania – dzięki tobie następna załoga uniknie problemów.
- Jeśli nikt z obsługi ASTA YACHTING nie jest akurat dostępny, możesz skontaktować się z obsługą mariny w Sukošan na **kanale 17 UKF**.
- Prosimy, aby jacht **powrócił z pełnym zbiornikiem paliwa**, w przeciwnym razie oprócz kosztu brakującego paliwa zostaniesz obciążony opłatą za napełnienie zbiornika wynoszącą 50 EUR.
- **Parking** – postój samochodu na terenie mariny jest opłacany przy wyjeździe - tylko gotówką (EUR 70,00 KN za tydzień / auto).
- Podczas rejsu bądź odpowiedzialny za załogę i dbaj o jacht jak o swój własny! ☺